**Электронное обучение с 04.05.2020г. – 10.05.2020г.,**

**11 группа, предмет «Технические средства на автомобильном транспорте».**

***Прочитать лекции, после изучения новых тем, составьте конспект в тетради.***

***Обязательно указать тему своего конспекта!!!***

***Выполненную работу (фото), выставить на платформе ДО Moodle.***

**Тема №16: «Погрузка и разгрузка железобетонных деталей и конструкций».**

**Погрузка и разгрузка железобетонных деталей и конструкций (фундаментные плиты и блоки, сваи, балки, панели, фермы и др.)**

В зависимости от размеров и веса железобетонные детали и конструкции (фундаментные плиты и блоки, сваи, балки, панели, фермы и др.) перевозят грузовым автомобильным транспортом (в бортовых автомобилях или автомобильных прицепах), а также специализированным автомобильным транспортом: полуприцепами, фермовозами и др.

Железобетонные детали и конструкции должны перевозиться с деревянными подкладками и прокладками; толщина подкладок 100-150 мм, прокладок - 25-30 мм, длина - во всю ширину или длину детали или конструкции. Причем подкладки и прокладки должны укладываться, строго по вертикали с отклонением не более 10 мм.

Места размещения прокладок указываются на конструкциях при их изготовлении; чаще всего они располагаются рядом с устройствами для строповки. В тех случаях, когда эти места не указаны, необходимо провести расчет элемента конструкции, руководствуясь СНиП.

Размещать в кузовах машин и прицепов изделия и конструкции необходимо так, чтобы расстояние от бортов было не менее 50-100 мм. Транспортируемые бетонные и железобетонные изделия должны быть надежно закреплены мягкой увязочной проволокой. Особое внимание необходимо уделять погрузке, транспортированию и разгрузке конструкций в зимнее время, когда они бывают, покрыты снегом и льдом. В этих случаях, чтобы избежать их самопроизвольного перемещения, на прокладки следует наклеивать или прибивать резиновую или прорезиненную ленту (для этого можно использовать старые приводные ремни и транспортерную ленту).

При перевозке бетонных и железобетонных деталей и конструкций автотранспортные средства должны вписываться в определенные габариты, которые для всех видов грузового автомобильного транспорта на дорогах общей сети установлены: по высоте - 3,8 м; по ширине - 2,5 м.

В условиях городов габариты груженых автотранспортных средств определяются также высотой подвески троллейных и осветительных проводов. Для выполнения требований техники безопасности при транспортировании строительных конструкций должны быть приняты следующие схемы укладки бетонных, железобетонных и других изделий в автотранспортные средства:

а) фундаментные блоки и стаканы - в горизонтальном положении в один ярус;

б) сваи, колонны, балки и т. п. - в горизонтальном положении в несколько ярусов (в зависимости от грузоподъемности автотранспортных средств);

в) стеновые блоки и панели - с отклонением в вертикальном положении на 10--15°, в один ярус;

г) перегородки, переплеты окон, дверей и т. п. - в вертикальном положении, с наклоном до 10--15°, в один ярус;

д) плиты перекрытий и покрытий - в горизонтальном положении, в несколько ярусов;

е) фермы - в вертикальном положении, в один ярус;

ж) лестничные марши - в вертикальном положении, в один ярус;

з) сантехнические кабины и т. п. - в вертикальном положении, в один ярус.

Особые меры предосторожности должны быть приняты при перевозке ферм автомобильным транспортом.

Грузоподъемность машин должна соответствовать весу транспортируемых конструкций; места строповки ферм и полуферм должны быть указаны заводом. Для правильного ориентирования (направления) при погрузке конструкций следует пользоваться оттяжками и канатами; при погрузке и разгрузке необходимо предварительно поднять ферму или полуферму на высоту 0,4-0,6 м и, только убедившись в устойчивости грузоподъемной машины, всей конструкции и ее элементов и в исправности грузозахватных устройств и приспособлений, выполнять подъем и перемещение.

Согласно пункту 8.1.1. СНиП 12-03-2001 при выполнении транспортных и погрузочно-разгрузочных работ в строительстве, промышленности строительных материалов и стройиндустрии в зависимости от вида транспортных средств наряду с требованиями настоящих правил и норм следует соблюдать правила по охране труда на автомобильном транспорте; межотраслевые правила по охране труда, утвержденные Постановлением Минтруда Российской Федерации от 12 мая 2003 года №28 «Об утверждении межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте» и государственные стандарты.

Транспортные средства и оборудование, которые применяются для погрузочно-разгрузочных работ, должны соответствовать характеру перемещаемого груза.

Площадки для погрузочных и разгрузочных работ следует спланировать таким образом, чтобы они имели уклон не более 5 градусов, а их размеры и покрытие - соответствовали проекту производства работ. Необходимо установить в соответствующих местах предупредительные надписи: «Въезд», «Выезд», «Разворот» и другие.

Спуски и подъемы в зимнее время года следует очищать ото льда и снега и посыпать песком либо шлаком.

Эстакады, с которых производится разгрузка сыпучих грузов, должны быть рассчитаны с таким запасом прочности, чтобы воспринимать полную нагрузку грузового автомобиля определенной марки. Эти эстакады также должны быть оборудованы указателями допустимой грузоподъемности и ограждены с боков, оборудованы колесоотбойными брусьями.

В соответствии с пунктом 8.1.4. СНиП 12-03-2001 на площадках для погрузки и выгрузки тарных грузов (тюков, бочек, рулонов и другого), которые хранятся на складах и в пакгаузах, должны быть установлены платформы: эстакады, рампы высотой, равной уровню пола кузова автомобиля.

Движение автомобилей по производственной территории, на погрузочно-разгрузочных площадках и подъездных путях к ним следует регулировать общепринятыми дорожными знаками и указателями. Размещать автомобили на погрузочно-разгрузочных площадках следует таким образом, чтобы расстояние между автомобилями, стоящими друг за другом (в глубину), было не менее 1 м, а между автомобилями, стоящими рядом (по фронту), - не менее 1,5 м.

В случае установки автомобиля для погрузки либо разгрузки вблизи здания, интервал между зданием и задним бортом автомобиля (либо задней точкой свешиваемого груза) должен быть не менее 0,5 метра, а расстояние между автомобилем и штабелем груза должно быть не менее 1 метра.

При выполнении погрузочно-разгрузочных работ должны быть соблюдены требования законодательства о предельных нормах переноски тяжестей и допуске работников к выполнению этих работ.

Переносить материалы на носилках по горизонтальному пути можно только в исключительных случаях и на расстояние не более 50 метров.

Нельзя переносить материалы на носилках по лестницам и стремянкам.

Склады, которые расположены выше первого этажа и имеют лестницы с количеством маршей более одного либо высоту более 2 м, должны быть оборудованы подъемником для спуска и подъема грузов.

Санитарные правила к организации технологических процессов, производственному оборудованию и рабочему инструменту утверждены Постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 26 мая 2003 года №100 «О введении в действие санитарно-эпидемиологических правил СП 2.2.2.1327-03»

В зимний период в боксах включают отопление, поддерживая температуру.

В летний период времени автомобили оставляют на улице, на специальной открытой стоянке, расположенной на территории предприятия.

На территории предприятия находятся 1 административное здание, 1 армо-формовочный цех,1 бетоносмесительный цех, диспетчерская, здание ОТК, компрессорная, механический цех, 2 основных бокса в которых производятся все ремонтно-диагностические работы и 1 гараж для стоянки автомобилей. Ещё территории находятся вспомогательные сооружения: склад, котельная, столовая.