### **Задание для 101 групп с 11.05. – 17.05.2020г.**

***Прочитать лекцию, после изучения новой темы, составьте подробный конспект в тетради.***

***Выполненную работу (фото), выставить на платформе ДО Moodle.***

***Обязательно указать тему лекции в тетради!!!***

**Тема 7: «Становление индустриальной цивилизации в Европе и Америке в XIX веке.**

**Промышленный переворот и его последствия».**

**Начало промышленного переворота.** В конце XVIII в. в промышленном производстве ряда стран Западной Европы, в которых пионером выступала Великобритания, начался ***переход от мануфактурной стадии*** с ее ручной техникой к ***фабричной системе производства.***

***Этот переход от ручного труда к машинному называется промышленный переворот или промышленная революция.***

Промышленный переворот повлиял на жизнь всего общества, но прежде всего перемены коснулись экономики.

Потребности развития мануфактур способствовали ряду изобретений в области механики. В текстильной промышленности широко использовались прялки «Дженни» (изобретение ***Дж.*** ***Харгвиса***; 1765 г.), в 1779 г. ***Сэмюэл Кромптон*** усовершенствовал ткацкий процесс введением мюль-машин, позволявших получать более тонкую и прочную нить, чем раньше. В 1785 г. в Англии был запатентован первый механический ткацкий станок ***Эдмунда Картрайта***, а спустя шестнадцать лет открылась первая механическая ткацкая **фабрика** — промышленное предприятие, основанное на машинном производстве.

Острая конкуренция предпринимателей требовала постоянного внедрения на производстве новейших достижений науки и техники.

В 1765 г. англичанин ***Джеймс Уатт*** построил свою паровую машину. Для работы паровых машин нужен был уголь, поэтому его добыча резко возросла. Увеличение потребности в металле привело к усовершенствованию металлургии.

В Англии с 40-х гг. XVIII в. стали использовать ***тигельную плавку*** для производства литой стали. Кричный передел чугуна был заменен более производительным ***пудлигованием.*** В 1856 г. англичанин ***Генри Бессемер*** нашел способ продувания воздуха через горячий чугун с целью выгорания из него излишнего кислорода и превращения его в сталь. Тогда же француз Пьер-Эмиль Мартен создал специальную печь для переработки чугуна в сталь путем окислительной плавки ***(мартеновский способ).***

В Англии быстро росла протяженность железных дорог. В 1825 г. активно занимавшийся строительством паровозов ***Джордж Стефенсон*** провел первый пассажирский состав по маршруту Дарлингтон—Стоктон. В 1830 г. рельсовый путь связал Манчестер с Ливерпулем. А к 1850 г. страна покрылась сетью железных дорог общей протяженностью 50 тыс. км. Железнодорожная лихорадка способствовала быстрому развитию металлургии, машиностроения, паровозо- и вагоностроения.

**Зарождение индустриального общества.** Начавшаяся в Великобритании промышленная революция позже распространилась на другие страны Старого и Нового Света.

***Промышленная революция создала условия, породившие индустриальное общество.***

Процесс модернизации не только сопровождался изменениями в экономике, но и менял мировоззрение людей.

*** В идеале индустриальное общество основано на идеях: свободы, равенства и независимости: предприниматели не зависят от власти государства, покупатели и продавцы равны, каждый член общества свободен в своих действиях.***

Наиболее быстрое развитие индустриальное общество получило в Великобритании. Здесь еще во второй половине XVII в., была провозглашена свобода промыслов, таким образом, складывались необходимые условия для господства ***свободной конкуренции.***

 Образование слоя ***наемных рабочих*** и создание ***внутреннего рынка*** (т. е. сферы товарного обмена внутри страны; в покупке изделий промышленности нуждались все больше людей) в Англии сочеталось с бурным процессом, так называемого ***первоначального накопления капитала.***

***Капитал — это деньги или иная собственность, приносящие доход.***

Возникает и ***промышленный пролетариат*** — люди, работающие на фабриках. Труд на фабриках был очень тяжелым. Рабочий день длился до 18 часов в сутки, а зарплата была низкой. Изобретение новых машин вело к массовым увольнениям, что вызывало возмущение рабочих. Оно выражалось в поломке машин и орудий труда ***(луддизм)***. По английским законам порча машин каралась смертью.

***В первой половине XIX в. промышленный переворот в Великобритании завершился. Почти до конца XIX века Англия оставалась «мастерской мира».***

**Экономическое развитие Великобритании и Франции в первой половине XIХ в.** Несмотря на успехи, английская экономика испытывала и немалые сложности. В XIX в. Великобритания вошла в состоянии крайнего напряжения сил, вызванного непрерывными войнами с Францией. Введенная Наполеоном ***континентальная блокада***, т. е. запрет государствам Европы осуществлять торговлю с Англией, резко подняла цены на продовольствие, что вызвало в стране «голодные бунты».

Победа над Наполеоном в 1815 г. ликвидировала блокаду, но породила новые проблемы. Из армии и флота были уволены до полумиллиона человек. Правительство сократило заказы промышленным предприятиям. В Британию стало поступать дешевое европейское зерно. Падение цен сеяло панику. В качестве регулирующей меры были приняты «хлебные законы», фактически запрещающие ввоз хлеба в страну. В результате цены на хлеб неимоверно выросли.

И все же положительные результаты промышленного переворота перевешивали последствия неблагоприятных факторов.

Экономическое развитие Франции в первой половине XIX в. в целом шло успешно. За короткий период промышленность Франции выросла более чем на 50 % . Развитию экономики способствовали приток денег и ценностей из завоеванных Наполеоном стран, протекционистская политика и выгодные внешнеторговые сделки. Однако долгие войны, а затем и сокрушительное поражение Франции нанесли серьезный удар по ее экономике. Правда, от последствий неблагоприятных факторов удалось оправиться довольно быстро. В период реставрации Бурбонов (1815—1830) процесс замены ручного труда машинным успешно продолжался. С 1825 по 1847 г. объем промышленного производства увеличился на две трети. Быстро развивался ряд новых отраслей, прежде всего химическая промышленность.

**Общие особенности экономического развития во второй половине XIX в**. Во второй половине XIX в. в экономике передовых стран Европы происходили дальнейшие перемены. Они связаны с зарождением монополий.

**Монополии** — ***это крупные хозяйственные объединения, осуществляющие контроль над отраслями, рынками и экономикой на основе высокой степени концентрации производства и капитала с целью установления повышенных цен и извлечения повышенных прибылей.***

Усиление роли монополий было вызвано прогрессом в технике, повлекшим за собой усложнение производственного процесса. Для осуществления последнего требовалось все больше капитала, так как все дороже становились машины и сырье. Поэтому предприниматели начали объединяться.

Ускорению этого объединения способствовали **экономические кризисы**, или **кризисы перепроизводства**. Механизм возникновения кризисов был таков: внедрение новой техники вело к сокращению работников; оказавшиеся без работы люди переставали покупать товары; а это, в свою очередь, вело к падению производства. Первый такой кризис произошел в Англии в 1825 г. Вскоре выяснилось, что кризисы назревают через примерно равное число лет. В 1858 г. разразился первый ***мировой экономический кризис.*** Во время кризисов многие предприятия закрывались, предприниматели разорялись, а объединению предпринимателей было проще преодолеть последствия кризисов.

Важнейшей стороной развития монополий стала новая роль банков в экономике. Промышленные компании налаживали с банками прочные связи для получения долгосрочных ссуд, открытия кредита. Во второй половине XIX в. ускорился процесс ***сращивания производства и капитала.*** Существовали монополии следующих типов: картель, синдикат, трест, концерн.

**Картель** — *это объединение самостоятельных предприятий, основанное на временном соглашении между ними с целью установления контроля над сбытом определенного товара, повышения цен на этот товар и обеспечения монопольно высокой прибыли.*

Картель может предусматривать установление обязательных для всех участников объединения цен на товары, разграничение районов сбыта, определение общего объема производства или сбыта и доли в них каждого участника.

**Синдикат** представляет собой объединение самостоятельных предприятий какой-либо отрасли, основанное  на соглашении о совместном сбыте товаров.

Синдикат создается с целью обеспечения монопольного господства на рынке, установления монопольных цен и получения наивысшей прибыли. Участники такого объединения подчиняют своему контролю мелкие предприятия и расширяют свое влияние на внутренних и внешних рынках.

**Трест** — ***это такая форма организации, когда объединяющиеся предприятия теряют свою самостоятельность и подчиняются единому управлению.***

Владельцы вошедших в трест предприятий лишаются права непосредственно распоряжаться ими.

***Высшей формой монополий являются* концерны *- объединения предприятий, банков и торговых фирм на основе общей финансовой зависимости от определенной группы капиталистов.***

Нередко концерны объединялись в ***финансовые группы***, или ***финансовые дома*** (например, дома Морганов, Рокфеллеров в США).

После мирового экономического кризиса 1873 г. процесс развития картелей ускорился, однако они быстро распадались, Тем не менее, к концу XIX столетия картели стали одной из основ европейской экономики. К началу ХХ в. число концернов и трестов в США увеличилось со 185 до 250.

**Роль государства в экономике.** В первой половине XIX в. государственное вмешательство в экономику резко сократилось. Банкиры, владельцы промышленных предприятий настойчиво отстаивали ***свободу предпринимательства.*** По их мнению, роль государства, помимо защиты внешних интересов, следовало ограничить созданием и поддержанием условий, благоприятствующих развитию хозяйственной жизни страны (развитие путей сообщения, средств связи, обеспечение устойчивости денежного обращения и т. п.).

Однако во второй половине XIX в. возросла роль государства в управлении колониями, а войны содействовали получению страной-победительницей огромных военных контрибуций. Государственное вмешательство в экономическую жизнь заключалось также во введении *фабричного законодательства* (ограничение рабочего дня, страхование рабочих и т. д.).

Наиболее сильное влияние государства на экономику было в Германии. Здесь происходило огосударствление железных дорог, была введена табачная монополия.

ВОПРОСЫ И ЗАДАНИЯ

Документ

Из романа Чарлза Диккенса «Лавка древностей». 1841 г.

По обеим сторонам дороги и до затянутого мглой горизонта фабричные трубы, теснившиеся одна к другой в том удручающем однообразии, которое так пугает нас в тяжелых снах, извергали в небо клубы смрадного дыма, затемняли божий свет и отравляли воздух этих печальных мест. Справа и слева, еле прикрытые сбитыми наспех досками или полусгнившим навесом, какие-то странные машины вертелись и корчились среди куч золы, будто живые существа под пыткой, лязгали цепями, сотрясали землю своими судорогами и время от времени пронзительно вскрикивали, словно не стерпев муки. Кое-где попадались закопченные, вросшие в землю лачуги — без крыш, с выбитыми стеклами, подпертые со всех сторон досками с соседних развалин и все-таки служившие людям жильем. Мужчины, женщины и дети, жалкие, одетые в отрепья, работали около машин, подкидывали уголь в их топки, просили милостыню на дороге или же хмуро озирались по сторонам, стоя на пороге своих жилищ, лишенных даже дверей. А за лачугами снова появлялись машины, не уступавшие яростью дикому зверю, и снова начинался скрежет и вихрь движения, а впереди нескончаемой вереницей высились кирпичные трубы, которые все также изрыгали черный дым, губя все живое, заслоняя солнце и плотной темной тучей окутывая этот кромешный ад.