**ЭЛЕКТРОННОЕ ОБУЧЕНИЕ**

Учебные материалы по дисциплине ОП. 02 ОРГАНИЗАЦИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

для учебной группы №31

на период с 27.04.2020 г по 30.04.2020г.

**Темы учебных занятий:** **Курсовая работа**

1.Обсуждение темы курсовой работы. Общие требования к курсовой работе.

2.Обзор литературы, подбор источников.

3.Разработка теоретической части, проверка работ студентов.

4.Характеристика раздела курсовой работы: организация движения пассажирского автомобильного транспорта на различных маршрутах

**Для полного освоения теоретической части указанных тем необходимо использовать учебный материал электронной библиотечной системы (ЭБС) IPRBooks**

**Адрес сайта ЭБС: http://www.iprbookshop.ru**

**Рекомендованная для использования литература:**

**Основные источники:**

1. Спирин И.В. «Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками»: Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования - М.: Издательский центр «Академия», 2016.-400с.

**Дополнительные источники:**

1. Гудков В.А., Комаров Ю.Я. и др. «Безопасность транспортных средств» Учебник для студ. Учреждений сред. проф. образования - М.: Издательский центр «Академия», 2009. -250с.
2. Дедюкин В.В. и др. «Городской пассажирский транспорт» :Учеб. Для вузов по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте»/ Тюменский гос. Нефтегазовый ун-т. -Тюмень, 2008.-271с.:ил.
3. Журналы «Автотранспорт» текущего года.
4. ЭБС «Znanium.com» Канке А. А. Логистика: учебник / А.А. Канке, И.П. Кошевая. - М.: ФОРУМ: Инфра-М, 2013. - 384 с- Режим доступа: http://znanium.com/
5. ЭБС «Znanium.com» Туревский И.С. Автомобильные перевозки: учеб. пособие / И.С. Туревский. - М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2013. – 224 с. - Режим доступа: http://znanium.com/

**Интернет источники:**

1. [www.bashauto.ruhttp://www.bashauto.ru/](http://www.bashauto.ru)
2. [http://www.nefaz.ruhttp://www.nefaz.ru/](http://www.nefaz.ru)
3. [www.transport.ru](http://www.transport.ru)

Министерство образования, науки и молодежной политики Краснодарского края

ГБПОУ КК «Белореченский индустриально- технологический техникум»

Специальность 23.02.01

Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)

**Методические указания**

**по выполнению курсовой работы**

**МДК 02. 02. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров**

Разработан преподавателем спец. дисциплин: Дейко В.Г.

Методические указания рекомендованы для использования в учебном процессе. Предназначены для студентов, обучающихся на 4-м курсе заочного отделения специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном).

Составитель: Дейко В.Г. преподаватель спецдисциплин

Рецензент: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Оглавление**

Аннотация

Введение

1. Порядок оформления расчетно-пояснительной записки.
2. Правила выполнения разделов курсовой работы.

Заключение

Список литературы

Приложения

**Аннотация**

Методические указания разработаны по МДК 02.02 «Организация пассажирских перевозок и обслуживания пассажиров» и предназначены для студентов четвертого курса заочного отделения специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном). Они содержат порядок оформления расчетно-пояснительной записки, правила выполнения разделов курсовой работы, приложения, в которых собран весь справочный материал.

Методические указания являются частью учебно – методического комплекса дисциплины и составлены в соответствии с программой, разработанной в соответствии с ФГОС третьего поколения.

**1. Порядок оформления расчетно-пояснительной записки**

Пояснительную записку к курсовой работе разработаны по МДК 02.02 «Организация пассажирских перевозок и обслуживания пассажиров» следует выполнять на листах формата А4 с нанесенной ограничительной рамкой., отстоящей от левого края листа на 20 мм и от остальных – на 5 мм.

Пояснительная записка может быть представлена в печатном виде с текстом только с одной стороны листа и заполняется согласно требованиям ГОСТ 2.105-95.

Запись текста ведется на листе с полями:

- верхнее – 2,5 мм;

- нижнее – 2,5 мм;

- левое – 2,5 мм;

- правое – 1,5 мм.

Сокращение слов не допускается, за исключением общепринятых обозначений по ГОСТу.

Каждый раздел рекомендуется начинать с нового листа.

Текст должен быть выполнен аккуратно и грамотно. Графические материалы должны наглядно демонстрировать детали разрабатываемой темы.

Страницы курсовой работы нумеруются, начиная с титульного листа.

Пример выполнения текстового документа приведен в приложении 1.

Курсовая работа брошюруется в следующей последовательности:

Титульный лист

Задание на курсовую работу

Содержание

Введение

1. Теоретические аспекты разработки бизнес-плана

2. Бизнес планирование пассажирского АТП.

2.1. Исследовательский раздел.

2.2. Расчет основных показателей бизнес-плана

3. Организационный раздел

4. Лицензирование пассажирских автобусных перевозок

Заключение

Список использованной литературы.

Титульный лист оформляется по правилам ГОСТа.

Содержание помещают на первом листе пояснительной записки.

В конце пояснительной записки приводится перечень использованной литературы и другой документации, которая была использована при ее составлении.

Ссылки на литературу в тексте пояснительной записки разрешаются путем указания в прямых скобках порядкового номера источника в списке литературы. При расчетах по нормативным документам в скобках указывают и номер страницы по этому документу, например: [4. c.17].

**2. Правила выполнения разделов курсовой работы**

**Титульный лист**

Титульный лист является первым листом документа, и служит источником информации, необходимой для обработки и поиска документа.

Пример выполнения титульного листа для курсовой работы по МДК 02. 02. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров приведен в приложении 2.

Номер страницы на титульном листе не проставляется.

**Задание на курсовую работу**

Представлены все исходные данные, необходимые для расчетов, вариант теоретического задания курсовой работы. (Приложение 4)

**Содержание**

Включает в себя все структурные элементы документа, которые входят в состав курсовой работы. Содержание помещают на листе, следующем после титульного и, при необходимости, на последующих листах. Слово «Содержание» записывают в виде заголовка симметрично тексту с прописной буквы. Наименования, включенные в содержание, записывают строчными буквами, начиная с прописной буквы и абзацного отступа.

Пример оформления листа содержания приведен в приложении 3.

Номера разделов и подразделов по тексту документа и в содержании должны совпадать. Структурные элементы документа: введение, заключение, список литературы, приложения – номеров разделов не имеют

**Введение**

В этом разделе необходимо отразить:

- особенности деятельности автотранспортных предприятий и их структурных подразделений в условиях развития рыночной экономики;

- цели, задачи выполнения курсовой работы.

При этом должны быть обоснованы важность и актуальность решаемых в работе задач, стоящих перед работниками автомобильного транспорта по увеличению объема перевозимых пассажиров и повышению эффективности использования пассажирского подвижного состава.

**1. Теоретические аспекты разработки бизнес-плана**

В этом разделе необходимо отразить:

особенности бизнес-плана;

структура бизнес-плана;

**2. Бизнес планирование пассажирского АТП.**

**2.1. Исследовательский раздел.**

**2.1.1. Анализ пассажиропотоков.**

Необходимо дать определения пассажиропотока и краткую характеристику основных методов: талонный, билетный, анкетный, визуальный (глазомерный), табличный; опросно-табличный.

**2.1.2. Характеристика маршрута**

В данном пункте необходимо дать определение маршрута и их классификацию; перечислить общие требования, учитывающие при выборе маршрута.

Кратко охарактеризовать маршрут согласно задания: указать вид маршрута, начертить схему маршрута, показать длину расстояния в км. между остановками,

**2.1.3. Обоснование выбора подвижного состава**

Вначале необходимо указать факторы, которые учитываются при выборе модели и марки автобуса, после чего дать полную техническую характеристику выбранного подвижного средства.

**2.2. Расчет основных показателей бизнес-плана**

**2.2.1. Расчёт технико-эксплуатационных показателей**

Время на маршруте, ч.

, (2.1)



где  - время в наряде, ч;



 - время нулевых пробегов, ч.



Время рейса, ч.

, (2.2)



где  - время движения автобуса за рейс, ч;



 - время простоя автобуса на промежуточных остановочных пунктах за рейс, ч.



 Время оборота, ч.

, (2.3)



где  - время простоя на конечных пунктах, ч.



Количество оборотов

, (2.4)



Количество рейсов

 (2.5)



Корректированное время на маршруте, ч.

, (2.6)



Корректированное время в наряде, ч.

, (2.7)



Коэффициент сменности

, (2.8)



где  - средняя длина поездки пассажиров, км.



 - длина маршрута.



Техническая скорость, км/ч

, (2.9)



Скорость сообщения, км/ч

, (2.10)



Эксплуатация скорость за оборот, км/ч

, (2.11)



Нулевой пробег, км

, (2.12)



Пробег с пассажирами на маршруте за день, км.

, (2.13)



Среднесуточный пробег, км.

, (2.14)



Коэффициент использования пробега за рабочий день

, (2.15)



Эксплуатационная скорость за рабочий день, км/ч

, (2.16)



Производительность автобуса за рейс, пасс.

, (2.17)



где  - коэффициент наполнения



q – Номинальная вместимость, пасс.

Производительность автобуса за рейс, пасс. км.

 (2.18)



Производительность автобуса за рабочий день, пасс.

 (2.19)



Производительность автобуса за рабочий день, пасс. км.

 (2.20)



Потребное количество автобусов на маршруте, авт.

 (2.21)



где  - суточный объём перевозок, пасс.



Потребное количество автобусов в час «пик», авт.

 (2.22)



где  - максимальный пассажиропоток в час «пик», пасс.



Частота движения автобусов, авт/ч.

 (2.23)



Интервал движения автобуса, мин.

 (2.24)



Результаты расчетов необходимо свести в таблицу 1

Таблица 1 - Технико-эксплуатационные показатели.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Ед. изм. | Величина |
| 1 | 2 | 3 |
| Время на маршруте | ч. |  |
| Время рейса | ч. |  |
| Время оборота | ч. |  |
| Количество оборотов | об. |  |
| Количество рейсов | кол. |  |
| Корректированное время на маршруте | ч. |  |
| Корректированное время в наряде | ч. |  |
| Коэффициент сменности |  |  |
| Техническая скорость | км./ч. |  |
| Скорость сообщения | км./ч. |  |
| Эксплуатация скорость за оборот | км./ч. |  |
| Нулевой пробег | км. |  |
| Пробег с пассажирами на маршруте за день | км. |  |
| Среднесуточный пробег | км. |  |
| Коэффициент использования пробега за рабочий день |  |  |
| Эксплуатационная скорость за рабочий день | км./ч. |  |
| Производительность автобуса за рейс | пасс. |  |
| Производительность автобуса за рейс | пасс. км. |  |
| Производительность автобуса за рабочий день | пасс. |  |
| Производительность автобуса за рабочий день | пасс. км. |  |
| Потребное количество автобусов на маршруте | авт. |  |
| Потребное количество автобусов в час «пик» | авт. |  |
| Частота движения автобусов | авт.ч. |  |
| Интервал движения автобуса | мин. |  |

**2.2.2. Расчёт производственной программы**

Рассчитываем производственную программу по следующим показателям.

 Списочное количество автобусов, авт.

 (2.25)



где  - коэффициент выпуска автобусов на линию.



Автомобиле – дни в автопредприятии, авт. дни.

 (2.26)



где  - число календарных дней.



Автомобиле – дни в эксплуатации, авт. дни.

 (2.27)



Число рейсов на маршруте за период

 (2.28)



Автомобиле – часы в эксплуатации, ч.

  (2.29)



Автомобиле – часы на маршруте, ч.

 (2.30)



Пробег автобусов за период, км.

 (2.31)



Пробег с пассажирами за период, км.

 (2.32)



Объём перевозок за период, пасс.

 (2.33)



Пассажирооборот на маршруте за период, пасс. Км.

 (2.34)



Средняя дальность поездки пассажиров, км.

 (2.35)



Результаты расчетов необходимо свести в таблицу 2.

Таблица 2 - Расчёт производственной программы.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование величины | Ед.  изм. | Величина |
| 1 | 2 | 3 |
| Списочное количество автобусов | авт. |  |
| Автомобиле – дни в автопредприятии | авт. дни |  |
| Автомобиле – дни в эксплуатации | авт. дни |  |
| Число рейсов на маршруте за период | ед |  |
| Автомобиле – часы в эксплуатации | авт. ч. |  |
| Автомобиле – часы на маршруте | авт. ч. |  |
| Пробег автобусов за период | км. |  |
| Пробег с пассажирами за период | км. |  |
| Объём перевозок за период | пасс. |  |
| Пассажирооборот на маршруте за период | пасс. км. |  |
| Средняя дальность поездки пассажиров | км. |  |

**2.2.3. Расчет потребности предприятия в материальных ресурсах на обслуживание маршрута.**

**Затраты предприятия на топливо.**

Общая потребность предприятия в топливе.

Т = Тэ + Тз + Тг

Для автобусов

Тэ = ТL

Расходы топлива на пробег ТL.

ТL = *Н100км* (Lоб/100),

где *Н100км* – норма расхода топлива на 100 км по определенной марке автомобиля, л. (2).

Lоб – общий пробег автомобиля, км.

Надбавка к расходу топлива на работу в зимнее время

Тз = Тэ ((*Hn*\*Mз)/(100\*12)),

где Тэ – расходы на эксплуатацию автомобиля, л;

*Hn* – величина надбавок в зимний период, % (2, с.50);

Мз – количество зимних месяцев в году. (2, с.50).

Расход топлива на внутригаражные разъезды и технические надобности АТП.

Тг = 0,005(Тэ + Тз),

где Тэ – расход топлива на эксплуатацию автомобилей, л.

Тз – надбавка к расходу топлива на работу в зимнее время, л.

Общая стоимость топлива находится произведением общей потребности предприятия в топливе на стоимость одного литра данного топлива, руб.(по ценам текущего периода).

Зг = Т \* Ц,

где Т – общая потребность предприятия в топливе, л.

Ц – цена 1 литра топлива, руб.

Среднесуточный расход топлива, л.

Тсут = Т/АДр.

**Затраты на смазочные материалы.**

Нормы эксплуатационного расхода смазочных материалов установлены из расчета на 100 литров от общего расхода топлива, рассчитанного по нормам для данного автомобиля.

Нормы расхода масел установлены в литрах на 100 литров расхода топлива, нормы расхода смазок – в килограммах на 100 литров расхода топлива. (2. с. 42-49).

Расход керосина устанавливается в размере 0,5% от массы расхода жидкого топлива (по норме).

Расход обтирочных материалов составляет 24-33 кг в год на один списочный автомобиль.

Затраты на смазочные и другие эксплуатационные материалы определяются произведением общего расхода на стоимость одного литра (килограмма).

Расход моторного масла.

Мм = Н100л \* Т,

где Н100л - норма расхода моторного масла на 100 л расхода топлива по определенной марке автомобиля, л. (2, с. 42-49).

Т - общая потребность топлива, л.

Затраты на моторные масла

Зм.м. = Мм \* Ц,

где Ц – цена 1 литра моторного масла, руб.

Расход трансмиссионного и гидравлического масел

Мт = Н100л \* Т,

где Н100л – норма расхода трансмиссионного и гидравлического масел на 100 л топлива, л (2, с. 42-49)

Затраты на трансмиссионное и гидравлическое масла, руб.

Зт.м. = Мт \* Ц,

где Ц – цена 1 л трансмиссионного масла, руб.

Расход пластичной смазки

Смп = Н100л \* Т,

где Н100л – норма расхода пластичной смазки на 100 л топлива, кг. (2, с. 42-49)

Затраты на пластичную смазку

Зсм.п. = Смп \* Ц,

где Ц – цена 1 кг пластичной смазки, руб.

Расход керосина

К = (0,5 \* Т)/100

Затраты на керосин

Зк = К \* Ц,

где Ц – цена 1 л керосина, руб.

Расход обтирочных материалов

Моб = Н \* Асп,

где Н – норма расхода обтирочных материалов на 1 автомобиль, кг.

Затраты на обтирочные материалы

Змоб = Моб \* Ц,

где Ц – цена 1 кг обтирочных материалов, руб.

Общая сумма затрат на смазочные и обтирочные материалы

∑ Зсм = Зм.м. + Зт.м. + Зсм.п. + Зк + Змоб.

**Затраты на запасные части и материалы для ТО и ремонта автомобилей.**

Затраты на запасные части и материалы для технического обслуживания и ремонта определяются на основании норм, установленных на 1000 км пробега для данной марки подвижного состава, с учетом корректировки. (4, с.244-252.табл. 16.4).

Результирующий коэффициент корректировки расхода запасных частей.

Затраты на запасные части

Зз.ч.=Нз\*Кпов\*Lоб\*К/1000,

где Нз – норма затрат на запасные части на 1000 км., руб. (4. с. 244-252).

Кпов – поправочный коэффициент к норме на запасные части, учитывающий рост цен (см. приложение 1)

К – результирующий коэффициент корректировки расхода запасных частей по положению о ТО и ТР.

К=К1\*К2\*К3

Затраты на материалы

ЗМ=Нм\*Кпов\* Lоб/1000,

где Нм – норма затрат на материалы на 1000 км. пробега, руб. (4. с. 244-252).

Кпов – поправочный коэффициент к норме затрат на материалы, учитывающий рост цен (см. приложение 1)

**Затраты на автомобильные шины**

Потребность в автомобильных шинах

Аш= Lоб\*nш/Lг,

где nш – число шин на каждом автомобиле без учета запасного колеса,шт.,

Lг – гарантийная норма пробега данной марки шин, (4, с. 239-241).

Затраты на восстановление износа и ремонта шин определяются по формуле

Сш=Нш\* Lоб\* nш\*Цш/100\*1000,

где Нш – общая норма на восстановление в % к стоимости шины за 1000 км. пробега, (4. с. 239-241).

Цш – цена шины, руб.

Результаты расчетов необходимо свести в таблицу 3.

Таблица 3 - Потребность предприятия в материальных ресурсах на обслуживание маршрута

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование величины | Ед.  изм. | Величина |
| Общая потребность предприятия в топливе:  в том числе:   * расходы топлива на пробег; * надбавка к расходу топлива на работу в зимнее время; * расход топлива на внутригаражные разъезды и технические надобности. | л.  л.  л.  л. |  |
| Общая стоимость топлива | руб. |  |
| Среднесуточный расход топлива | л. |  |
| Расход моторного масла | л |  |
| Затраты на моторные масла | руб. |  |
| Расход трансмиссионного и гидравлического масел | л |  |
| Затраты на трансмиссионное и гидравлическое масла | руб. |  |
| Расход пластичной смазки | л |  |
| Затраты на пластичную смазку | руб. |  |
| Расход керосина | л |  |
| Затраты на керосин | руб. |  |
| Расход обтирочных материалов |  |  |
| Затраты на обтирочные материалы | руб. |  |
| Общая сумма затрат на смазочные и обтирочные материалы | руб. |  |
| Затраты на запасные части | руб. |  |
| Затраты на материалы | руб. |  |
| Потребность в автомобильных шинах | шт. |  |
| Затраты на восстановление износа и ремонта шин | руб. |  |

**3. Организационный раздел**.

**3.1 Общие вопросы организации труда водителей автобусов.**

При разработке наиболее рациональной организации труда водителей следует исходить из задач улучшения использования рабочего времен водителя, обеспечения роста производительности их труда и создания благоприятных условий для труда и отдыха.

Необходимо разработать конкретные предложения, направленные на внедрение передовых методов организации труда и наиболее рациональных режимов труда и отдыха водителей, обеспечение безопасных условий труда, повышение уровня использования рабочего времени и производительности труда.

**3.2. Основные формы организации труда автобусных бригад**

Дать краткую характеристику применяемым формам организации труда автобусных бригад на пассажирском автотранспорте (строенноя форма, двухсполовинная форма, сдвоенная форма, спаренная форма, полуторная форма, одиночная форма). Выбрать необходимую форму организации для данного маршрута.

* 1. **Паспорт маршрута.**

Паспорт маршрута – это документ, дающий полное представление о маршруте. Паспорт маршрута составляется по утверждённой форме. Указывается наименование маршрута, данный маршрут »А – З». В паспорте маршрута располагаются данные с указателем линейных и дорожных сооружений: мостов, рек, болот.

В паспорте маршрута указывается полное название всех улиц населённого пункта, по которым проходит маршрут. Проводятся замеры протяжённости, расстояние между остановочными путями.

Производится расчёт стоимости проезда пассажира по маршруту »А – З».

Тарификация производится в соответствии с расстояниями между пунктами, также в паспорте маршрута указывается характеристика дороги на маршруте.

Обязательно в паспорте фиксируется дата открытия маршрута, начало и окончание движения по периодам дня и дням недели или расписание движения автобусов. В конце паспорта фиксируется отчётные данные о работе АТП с указателем марки автобуса, работающих на маршруте.

В паспорте маршрута периодически обновляют следующие сведения (один раз в год):

- номер маршрута;

- наименование (указывают названия конечных пунктов маршрута);

- дату составления паспорта, дату внесения соответствующего изменения паспорта;

- длину маршрута в каждом направлении движения и общую, время работы маршрута;

- дату и основание открытия движения на маршруте, применяемый тариф за проезд;

- схему маршрута с обозначением названий всех улиц, по которым проходит маршрут;

- таблицу расстояний между отдельными остановочными пунктами на маршруте;

- данные о наличии и состоянии павильонов на остановочных пунктах;

- отчётные годовые показатели работы маршрута;

- время открытия движения на маршруте утром, закрытия движения вечером, средний интервал движения на маршруте.

**3. 4. Организация диспетчерского управления движением автобусов на маршруте.**

Необходимо дать характеристику следующих элементов, составляющих процесс диспетчерского руководства работой подвижного состава:

* обеспечение управления и систематического контроля за движением каждого автобуса по маршруту;
* обеспечение введения контроля и учёта за движением автобусов по каждому рейсу, как на конечных так и на промежуточных контрольных пунктах маршрута;
* обеспечение использования для контроля за движением автобуса технических средств связи;
* обеспечение введения расписания движения для каждого автобуса, в котором водителю указывается не только прибытие и отправление с конечных пунктов, но и время проследования промежуточных пунктов;

Перечислить основные задачи внутрипарковой и линейной диспетчерской службы. Указать особенности работы диспетчерской службы при организации движения внутригородского или пригородного сообщения в зависимости от задания. Дать краткую характеристику технологического процесса управления.

**3.5. Обеспечение безопасного труда водителей.**

Необходимо дать краткий анализ состояния охраны труда, пожарной безопасности, безопасности движения и охраны окружающей среды.

Необходимо сделать конкретные предложения:

* по улучшению и обеспечению безопасных условий труда водителей;
* по обеспечению безопасных условий движения на маршрутах;
* по повышению эффективности, проводимых на АТП мероприятий по охране окружающей среды;

В числе мероприятий по улучшению и оздоровлению условий труда водителей можно предусмотреть:

* разработку мероприятий, обеспечивающих полное исключение участия водителей в ТО и ремонте автобусов;
* создание на АТП благоприятных условий для хранения, заправки автобусов и пуске двигателя;
* внедрение рациональных режимов труда, отдыха и питания водителей;
* усиление контроля за состоянием рабочего места водителя;
* организация оперативной технической помощи водителям на линии;
* усиление контроля за состоянием здоровья водителей.

По пожарной безопасности предложения должны быть направлены на усиление противопожарного режима на АТП.

По обеспечению дорожного движения следует оценить:

* состояние дорожно-транспортного маршрута;
* регулярность и эффективность предрейсового медицинского осмотра водителей;
* качество контроля ТО и ремонта автобусов;
* контроль за работой водителей на линии.

Следует установить, какие мероприятия проводятся на АТП по охране окружающей среды.

Необходимо предложить следующие мероприятия:

* приобретение и более широкое использование индикаторов контроля качества топливной смеси, газоанализаторов и других приборов по контролю состава отработавших газов;
* проведение регулярных стендовых регулировок карбюраторов двигателей для обеспечения оптимального става смеси по минимуму содержания СО в отработавших газах;
* реконструкция и расширение очистных сооружений АТП для улучшения очистки сточных вод;
* упорядочение сбора и хранения отработанных нефтепродуктов.

**4. Лицензирование пассажирских автобусных перевозок**

Перечислить задачи, выполняемые при лицензировании. Указать Положение о лицензировании пассажирских автомобильных перевозок (кроме международных) и дать его краткую характеристику. Перечислить документы для получения лицензии, которые представляют в лицензионный орган.

**Заключение**

Этот раздел содержит основные выводы по курсовой работе

**Литература**

В конце текстового документа необходимо привести список учебной, справочной, нормативной литературы, которая использовалась в ходе выполнения задания курсовой работы. Он составляется в алфавитном порядке и включает в себя содержание документа (Приложение 5).

Библиографическое описание документа составляется согласно требованиям ГОСТа и содержит необходимые сведения.

**Приложения**

Материал, дополняющий текст документа, допускается помещать в приложениях. Это: графический материал, таблицы большого формата, рисунки.

**Приложение 2**

**Титульный лист**

Министерство образования, науки и молодежной политики Краснодарского края

Белореченский индустриально- технологический техникум

Специальность 23.02.01

Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)

**КУРСОВАЯ РАБОТА**

МДК 02. 02. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров

НА ТЕМУ **«БИЗНЕС-ПЛАНИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПАССАЖИРСКОГО АТП»**

Разработал: Тормышев В.С.

Группа 31

Руководитель: Дейко В.Г.

Белореченск, 2020

Приложение 3

**Содержание**

Введение

1. Теоретические аспекты разработки бизнес-плана

1.1 Особенности бизнес-плана;

1.2. Структура бизнес-плана

2. Бизнес планирование пассажирского АТП

2.1 Исследовательский раздел

2.1.1 Анализ пассажиропотоков

2.1.2 Характеристика маршрута

2.1.3. Обоснование выбора подвижного состава

2.2. Расчет основных показателей бизнес-плана

2.2.1. Расчёт технико-эксплуатационных показателей

2.2.2. Расчёт производственной программы

2.2.3. Потребность предприятия в материальных ресурсах на обслуживание маршрута

3. Организационный раздел.

3.1 Общие вопросы организации труда водителей автобусов

3.2. Основные формы организации труда автобусных бригад

3.3. Паспорт маршрута

3.4. Организация диспетчерского управления движением автобусов на маршруте

3.5. Обеспечение безопасного труда водителей

4. Лицензирование пассажирских автобусных перевозок.

Заключение

Список используемых источников

**Приложение 4**

Белореченский индустриально- технологический техникум

Специальность 23.02.01

Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)

**Задание**

на курсовую работу по МДК 02.02Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров

НА ТЕМУ «БИЗНЕС-ПЛАНИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПАССАЖИРСКОГО АТП»

Вариант №1

Исходные данные

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателя | Единица  измерения | Величина  показателя |
| 1 | **Коэффициент выпуска автобусов на линию** | - |  |
| 2 | **Дни работы в году** | дн. |  |
| 3 | **Время нулевого пробега** | **мин** |  |
| 4 | **Коэффициент наполнения** | - |  |
| 5 | **Протяженность маршрута** | **км** |  |
| 6 | **Время движения автобуса за рейс** | **мин** |  |
| 7 | **Время в наряде** | **ч** |  |
| 8 | **Время простоя на промежуточных пунктах** | **мин** |  |
| 9 | **Время обеденного перерыва** | **мин** |  |
| 10 | **Время простоя на конечных пунктах** | **мин** |  |
| 11 | **Техническая скорость** | **км/ч** |  |
| 12 | **Средняя дальность поездки пассажира** | **км** |  |
| 13 | **Суточный объём перевозок** | **пасс** |  |
| 14 | **Максимальная мощность пассажиропотока на одном  из участков маршрута** | **пасс** |  |
| 15 | **Марка автобуса** | **-** |  |

По исходным данным рассчитать:

1. Технико-эксплуатационные показатели.

2. Производственную программу.

3. Потребность предприятия в материальных ресурсах на обслуживание маршрута

Результаты расчетов свести в таблицы.

Задание принял студент…………………………………………………….

Руководитель …………………………………………Дейко В.Г.

Председатель цикловой комиссии…………………..Килимова В.Н.

**Заключение**

Курсовое проектирование – организационная форма обучения, применяемая на заключительном этапе изучения учебной дисциплины, которая позволяет применить полученные знания в решении комплексных производственно-технических или других задач, связанных со сферой деятельности будущих специалистов.

Дидактические цели курсового проектирования:

- обучение студентов профессиональными умениями;

- углубление, обобщение, систематизация и закрепление знаний по дисциплине;

- формирование умений и навыков самостоятельного умственного труда;

- комплексная проверка уровня знаний и умений.

Курсовая работа по МДК 02. 02. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров выполняется студентами по индивидуальным заданиям, которые носят характер учебной задачи. Учебная задача обычно формируется так, чтобы в ней было отражено конкретное содержание, часто связанное с процессом производства на предприятии. В ходе выполнения индивидуального задания студенты должны пользоваться специальной литературой, периодической печатью, нормативными документами, вырабатывая и закрепляя навыки работы с книгой, справочными материалами.

Курсовое проектирование выполняется в течении определенного времени, требует особо тщательной организации труда, планирования личного времени.

На организационном этапе выдаются индивидуальные задания, излагаются требования, которых необходимо придерживаться при его выполнении.

В процессе работы над заданием проводятся процентовки.

Завершающий этап – защита курсовых работ.

Методические указания по выполнению курсовой работы по МДК 02. 02. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров детально разработаны и окажут большую помощь студентам заочного отделения. Данные методические указания могут использовать преподаватели специальных дисциплин технического колледжа в своей работе по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном).