**30.03 -03.04.20 г. Гр.17 Организация хранения и контроль запасов и сырья**

Тема:Организация приемки продовольственных товаров. Нормативные и технические документы, регламентирующие порядок снабжения и приемки товаров

Приемка товаров на производстве состоит из следующих эта­пов:

■ по количеству;

■ по качеству.

Приемка по количеству бывает предварительная и оконча­тельная. Предварительная приемка товара осуществляется по на­кладным (приложение 2) счетам-фактурам (приложение 3). При этом определяется масса брутто товара: производится пересчет тарных мест и взвешивание. При окончательной приемке опреде­ляется масса нетто товара, производится взвешивание тары.

Приемка товара по качеству для скоропортящихся товаров производится в течение 24 ч органолептическим методом. Не­скоропортящиеся товары необходимо принять не позднее чем че­рез 10 дней.

При приемке товара необходимо проверить наличие сертифика­тов, удостоверения качества, соответствие товара стандартам и ТУ.

Запрещается принимать: мясо всех видов животных без клейма и ветеринарного свидетельства; сельскохозяйственную птицу и яйца без ветеринарного свидетельства; консервы с нару­шением герметичности, бомбажем; овощи и плоды с признаками гнили; грибы соленые, маринованные, сушеные без наличия до­кумента о качестве; продукцию растениеводства без качественно­го удостоверения.

Если во время приемки обнаруживается недостача, то составля­ется односторонний акт о выявленной недостаче. Такой товар хранится отдельно, и вызывается поставщик.

В случае обнаружения несоответствия качеству составляется акт о количестве недоброкачественной продукции в присутствии поставщика.

Понятие о товародвижении. Товародвижение — транспорти­ровка товаров от места их производства до места потребления. Су­ществуют основные принципы товародвижения (рис. 2.3).

Складская звенность — через сколько складов проходит то­вар от производителя до потребителя.

Существуют следующие формы товародвижения: складская; транзитная.

Транзитные поставки характерны тем, что товары на предприятия доставляются непосредственно от поставщика, ми­нуя базы. Эта форма широко применяется для поставки скоропор­тящейся продукции: молока и молочнокислых продуктов, полуфа­брикатов, безалкогольных напитков и др. Таким же способом доставляют крупногабаритные товары простого ассортимента, не требующие подсортировки: муку, сахар, макаронные изделия и пр.

Преимущества транзитной формы снабжения состоят в том, что за счет отсутствия дополнительных складских звеньев сокра-



щается срок нахождения товаров в пути, что позволяет обеспечить сохранение их качества; уменьшается размер товарных потерь; сокращается объем погрузо-разгрузочных работ, соответственно снижаются затраты по погрузке и выгрузке товаров, а также рас­ходы по хранению. Однако эта форма имеет и недостатки: не обе­спечиваются подсортировка завозимого сырья, снижается надеж­ность продовольственного снабжения, что вызывает необходи­мость создавать гарантийные запасы товаров на предприятиях. В том случае, когда товары поступают на предприятия мелкими партиями, транзитная форма их поставки не может быть приме­нена, поскольку существуют утвержденные в промышленности и оптовой торговле минимальные нормы транзитного завоза.

Складская форма снабжения отличается от транзит­ной тем, что в процессе товародвижения продукты от поставщика (промышленного предприятия, оптовой базы и т.п.) сначала по­ступают на отраслевые подсортировочно-распределительные базы, а затем — на предприятия общественного питания. Во мно­гих случаях товар с отраслевых баз поступает в кладовые голов­ных предприятий, а затем в их филиалы.

Складские поставки позволяют обеспечить предприятия обще­ственного питания скомплектованной и подсортированной про­дукцией в необходимом количестве, что способствует сокращению запасов на предприятиях. Однако существенным недостатком складской формы снабжения является увеличение расходов, свя­занных с содержанием складских помещений, перемещением то­варов через складские звенья и дополнительными погрузо-разгрузочными работами.

Виды доставки товаров. Применяют два вида доставки това­ров:

■ централизованный;

■ децентрализованный.

При централизованной доставке товары транспорти­руют на предприятия силами и средствами поставщика, базами общественного питания или специализированной транспортной группой при тресте. Это позволяет снизить расходы предприятия по погрузке, поскольку она осуществляется за счет поставщика.

При децентрализованной доставке товары транс­портирует непосредственно предприятие. Этот способ менее эф-фективпн, поскольку вызывает нерациональное использование транспорта: простои, недоиспользование грузоподъемности и уве­личение порожних пробегов автомашин.

Маршруты движения транспорта подразделяют на маятнико­вые и кольцевые. Децентрализованная поставка товаров произво­дится только маятниковым маршрутом, когда машина доставляет товары в адрес одного предприятия. При централизованных по­ставках преимущественно используется кольцевой маршрут, кото­рый позволяет за одну поездку доставить товары поочередно на несколько предприятий. Централизованная поставка товаров кольцевым маршрутом позволяет лучше использовать транспорт и сократить расходы по перевозке.

К доставке товаров предъявляются определенные требования (рис. 2.4).

Для перевозки продовольственных товаров используется спе­циальный транспорт, имеющий маркировку «Продукты». На каждую машину оформляется санитарный паспорт, действующий не более одного года. Скоропортящиеся продукты перевозят в специ­альных охлаждаемых рефрижераторах.

